

KIRCHENKREIS NORDFRIESLAND KLIMANEUTRAL BIS 2031



Zeit, dass sich
was dreht.

Auswertung Mobilitätsumfrage

Laufzeit 18.01.2022 bis 01.03.2023

n = 243

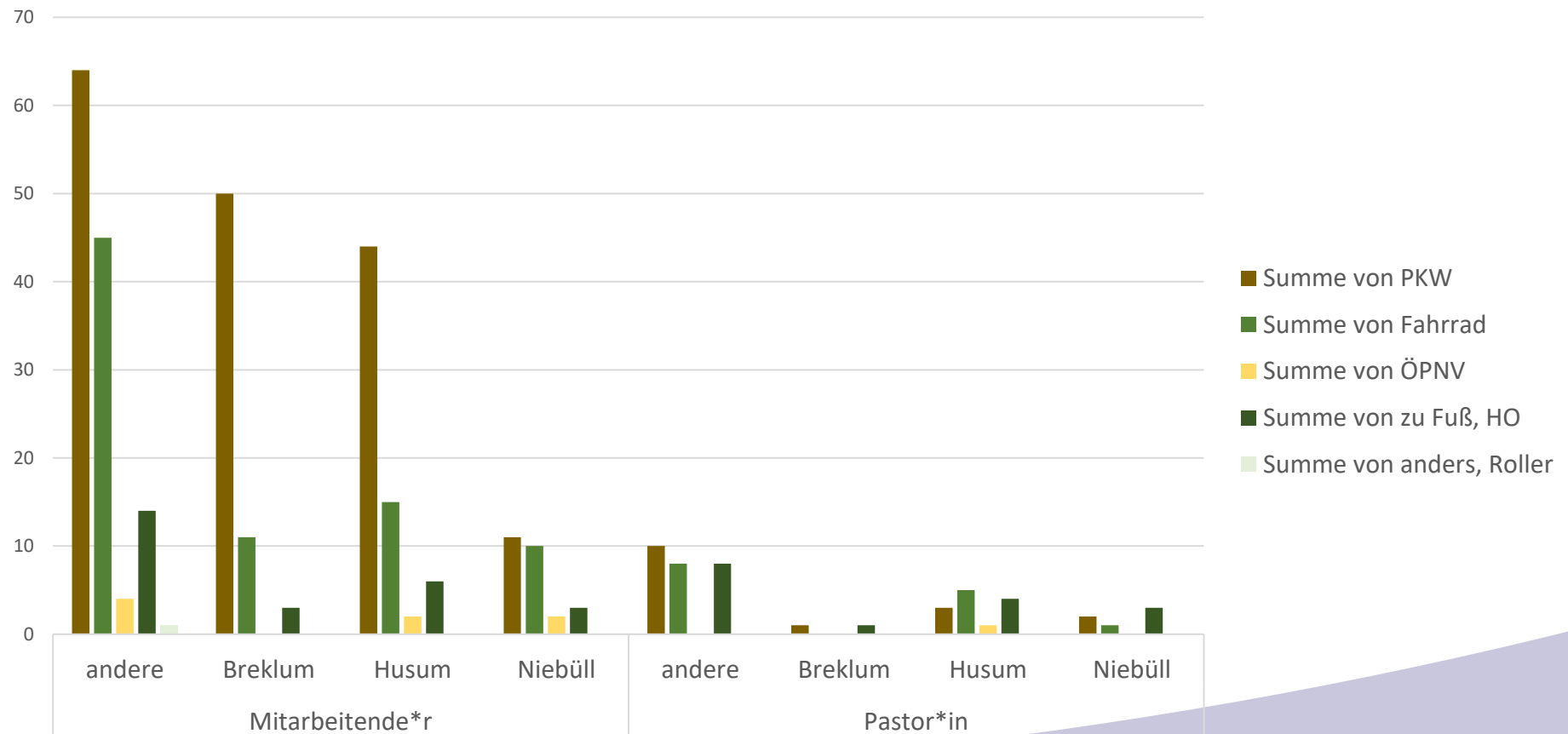
Mitarbeiter*in 218 (90%), Pastor*in 25 (10%)



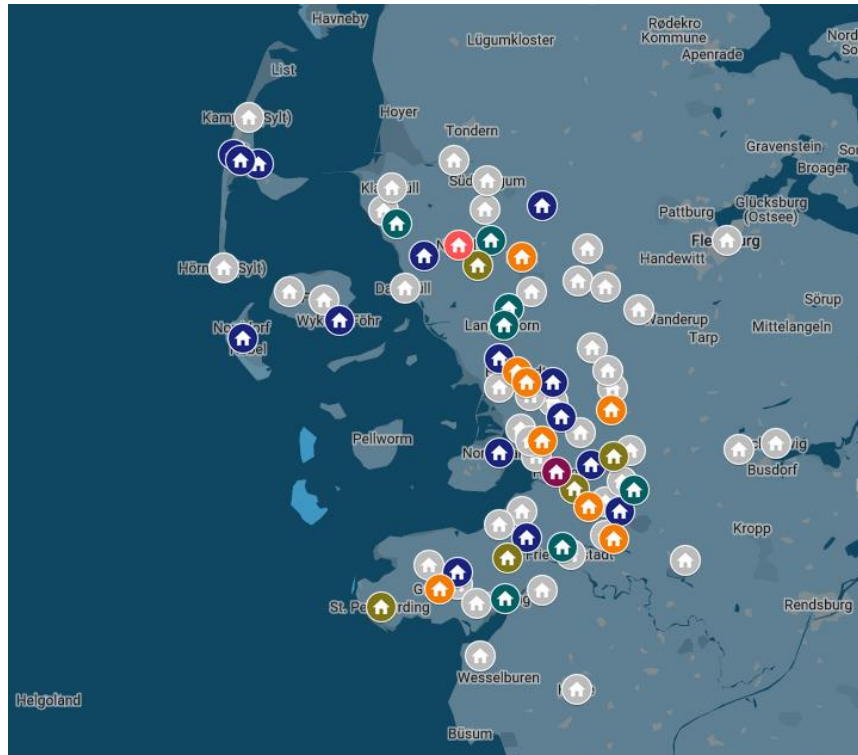
Ev.-Luth. Kirchenkreis
Nordfriesland

Achtung: Mehrfachnennungen

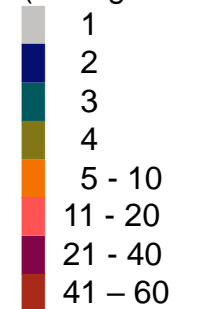
Verkehrsmittel Arbeitsweg



Wohnort und Arbeitsort

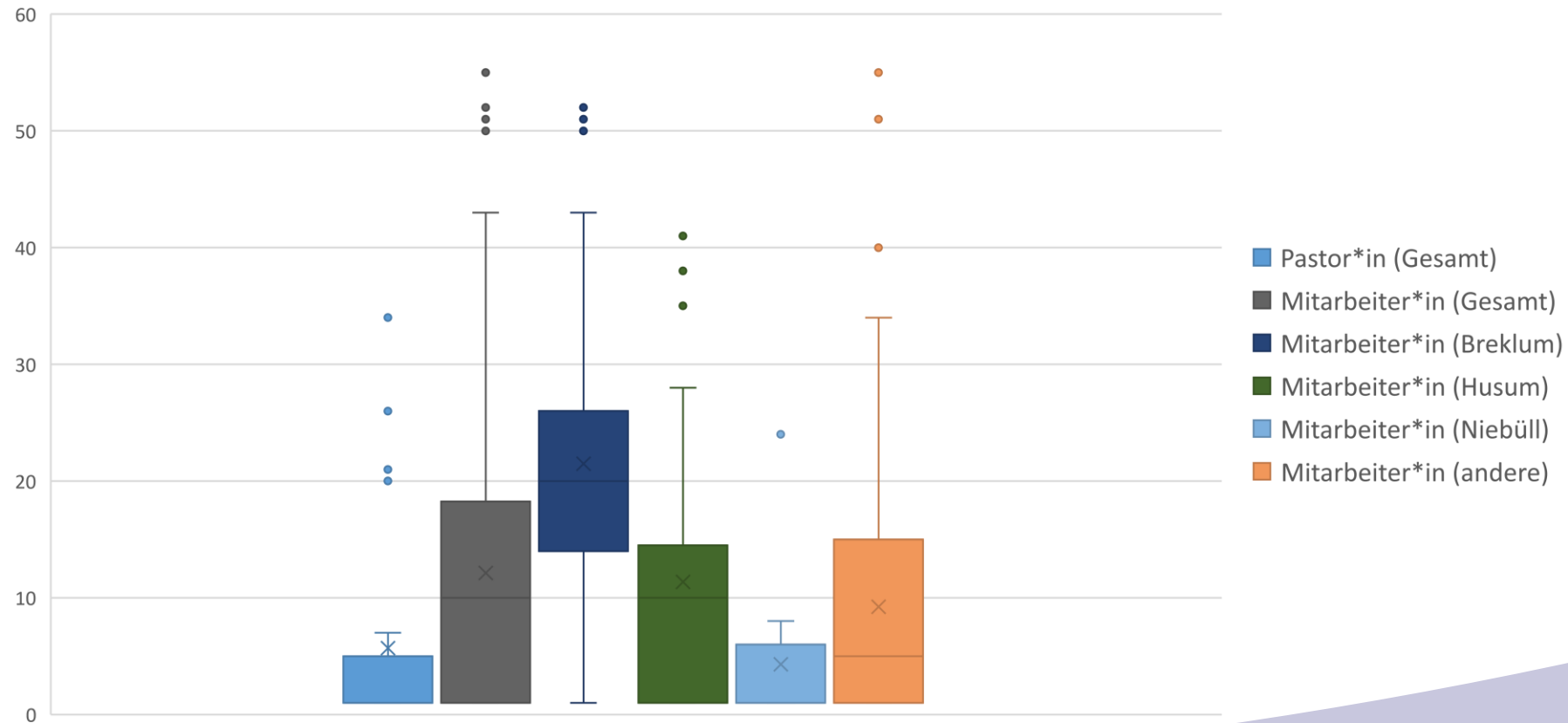


Legende
(Häufigkeiten)

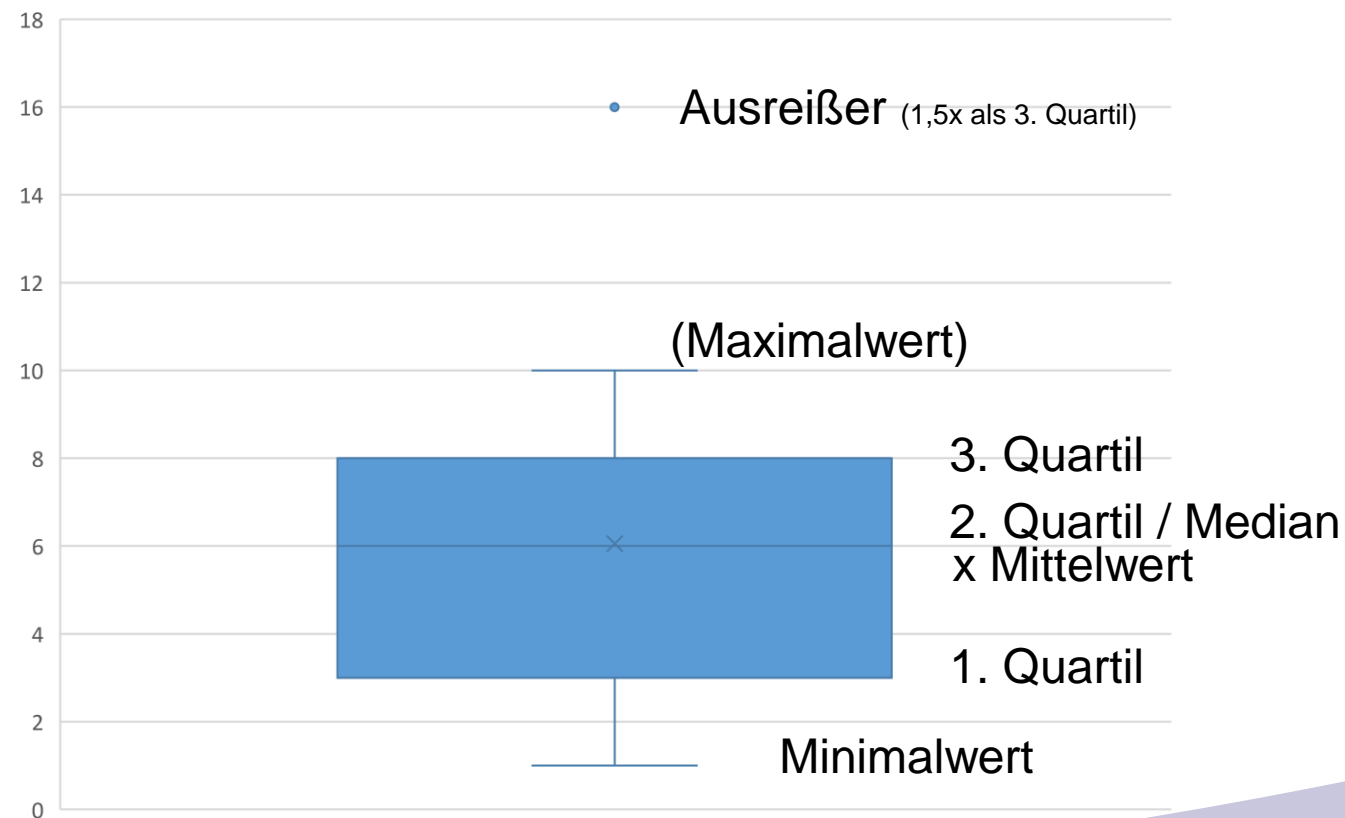


Erklärung dieser Grafik auf der folgenden Folie

Arbeitsweg (km)

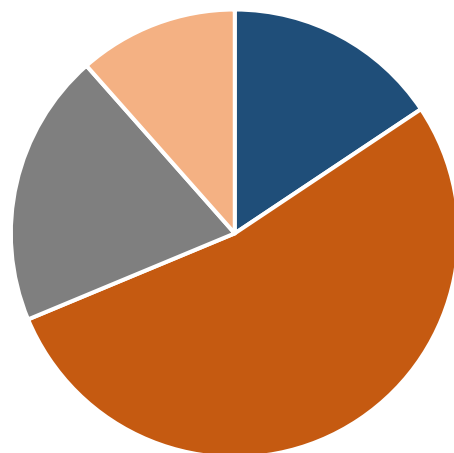


Erklärung Boxplot



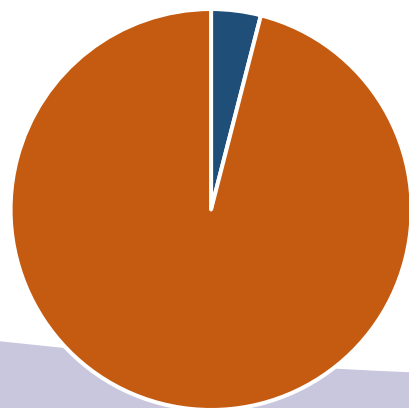
Dienstfahrten (Besitz)

Gesamt

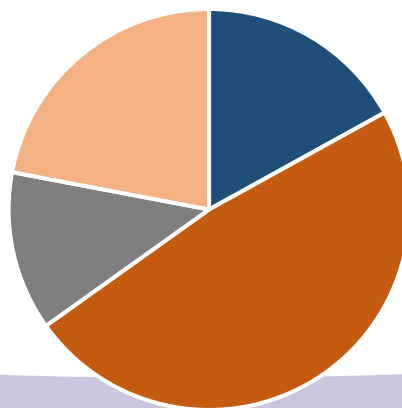


- ausschließlich Dienstfahrzeug
- ausschließlich eigenes Fahrzeug
- gar nicht
- überwiegend eigenes Fahrzeug

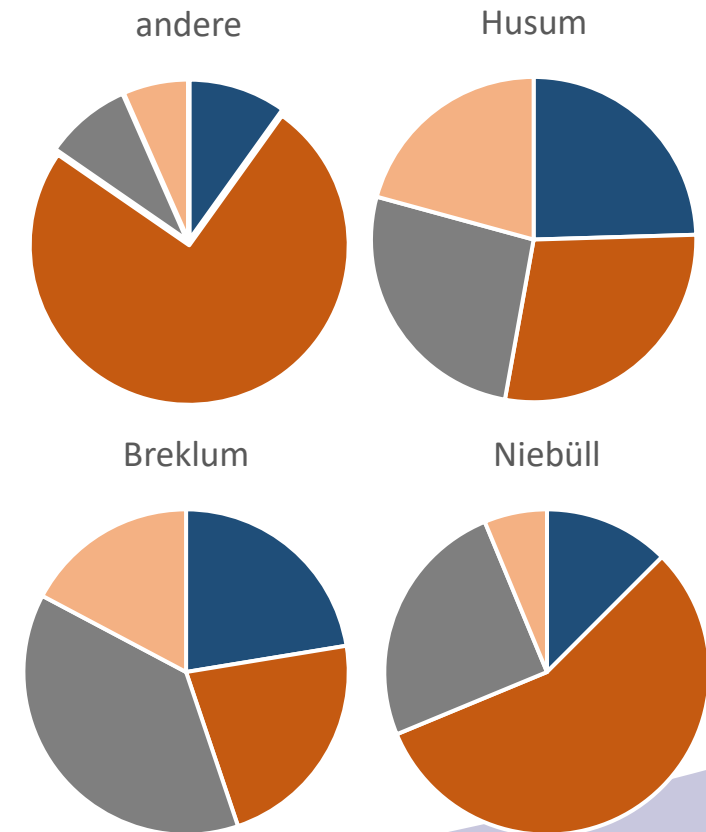
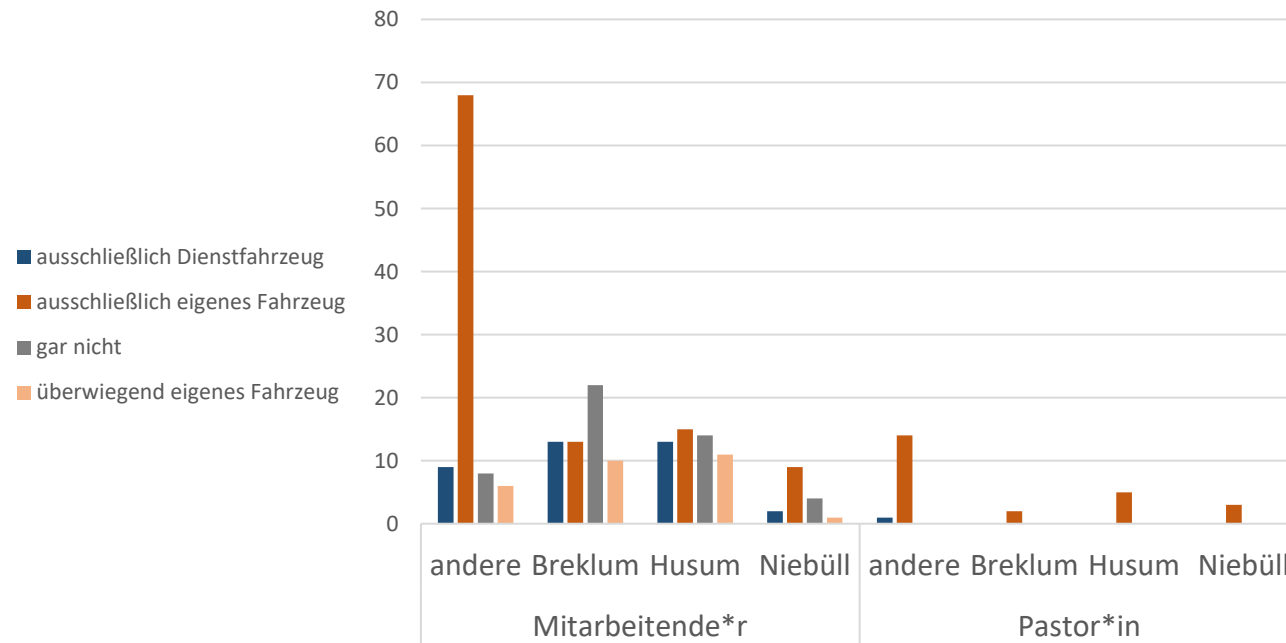
Gesamt Pastor*in



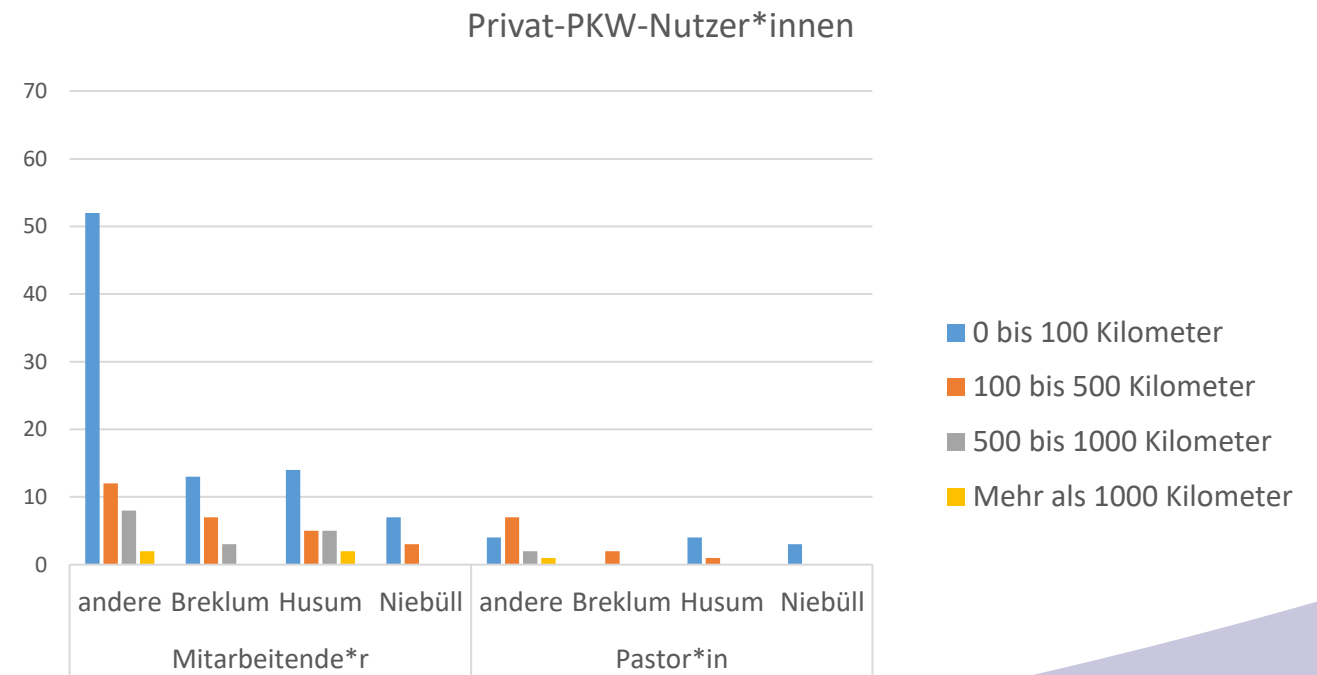
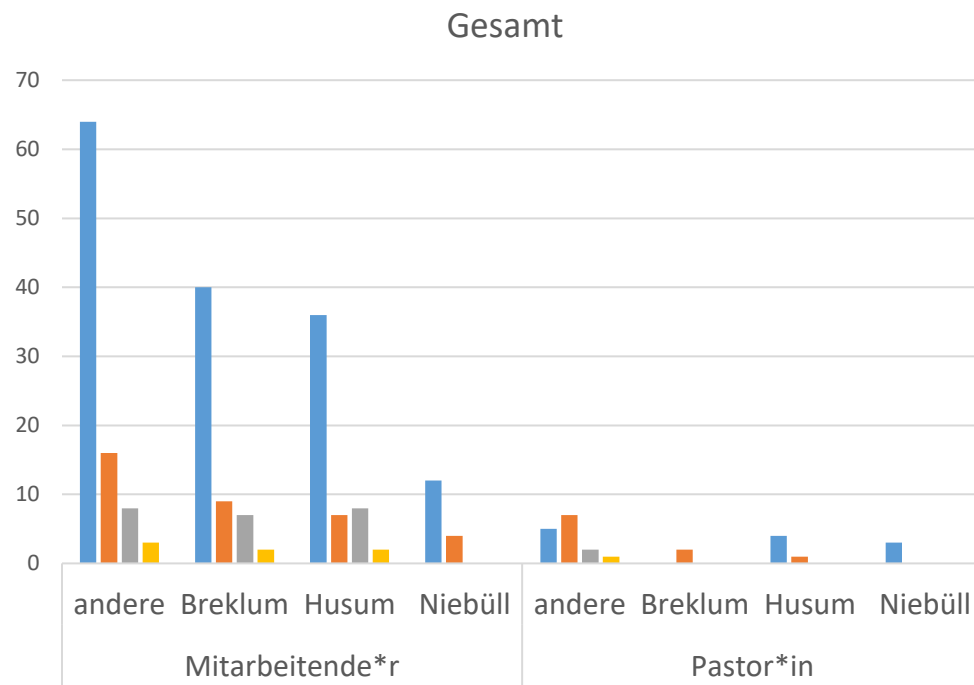
Gesamt Mitarbeiter*in



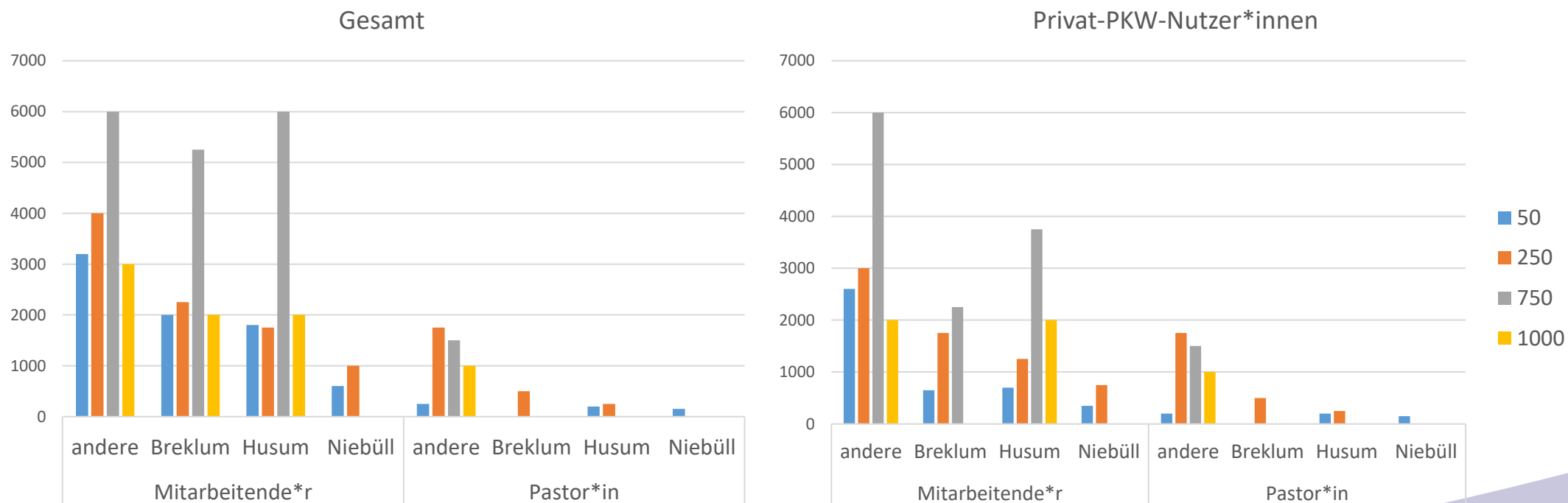
Dienstfahrten (Besitz)



Dienstfahrten Anzahl (km/Monat)

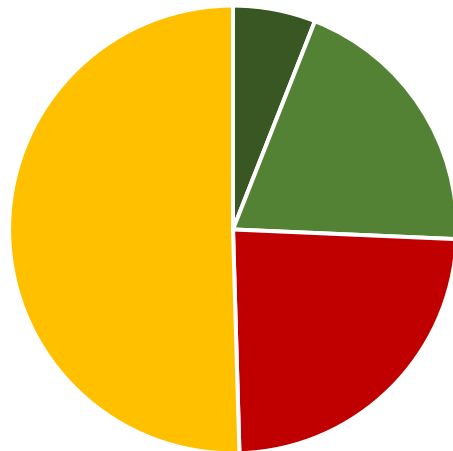


Dienstfahrten Gesamt Addition Mittelwerte (km/Monat)

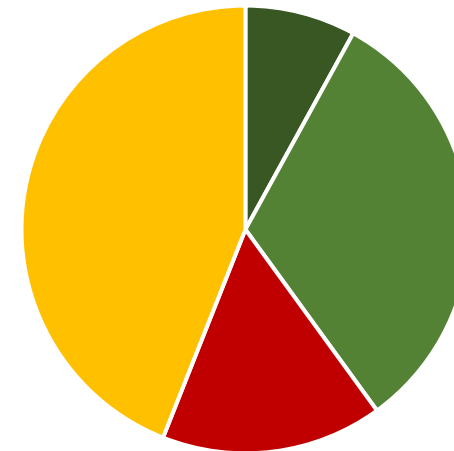


Anschaffung E-Auto (kostenloser Strom an Arbeitsstätte)

Mitarbeitende*r



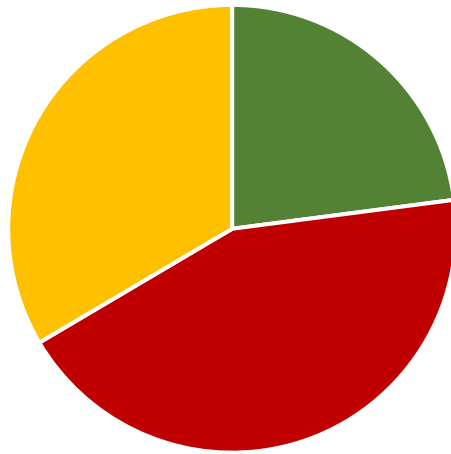
Pastor*in



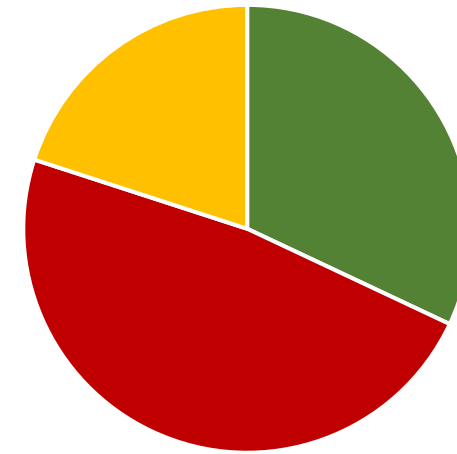
- Ich besitze schon ein E-Auto
- Ja
- Nein
- Vielleicht

Bildung von Fahrgemeinschaften

Mitarbeitende*r



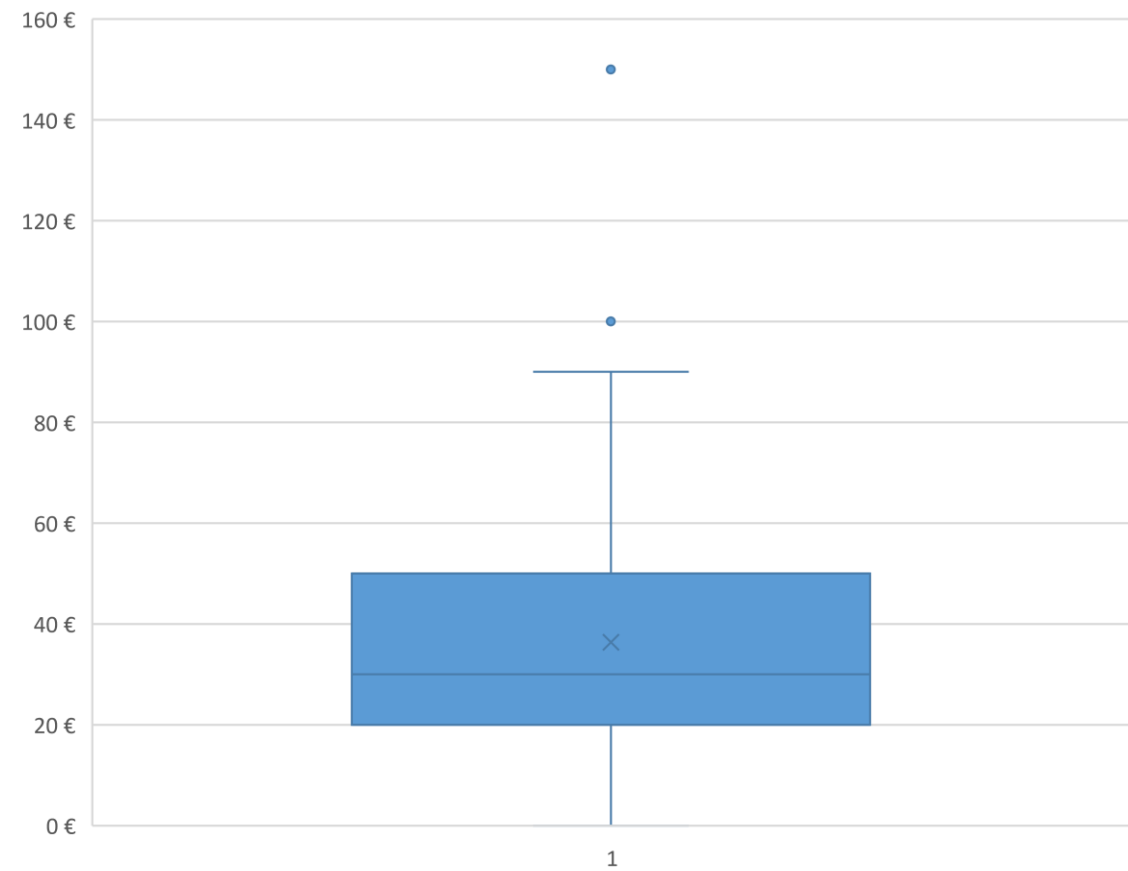
Pastor*in



- Ja
- Nein
- Vielleicht

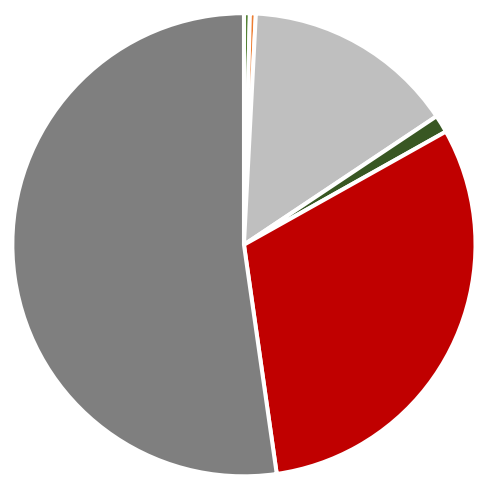
Kosten Jobticket (€)

Gesamt



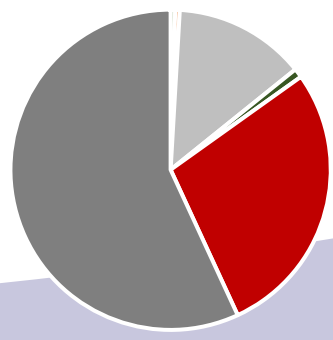
Links: Boxplot aller angegebenen Summen
Rechts: Geclusterte Freitextantworten

Gesamt

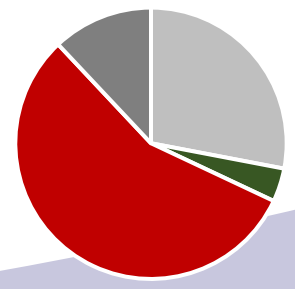


- Bahncard 25
- Fähre nicht inbegriffen
- kein Interesse
- ÖPNV bereits in Nutzung
- Voraussetzungen nicht gegeben
- Preisangabe

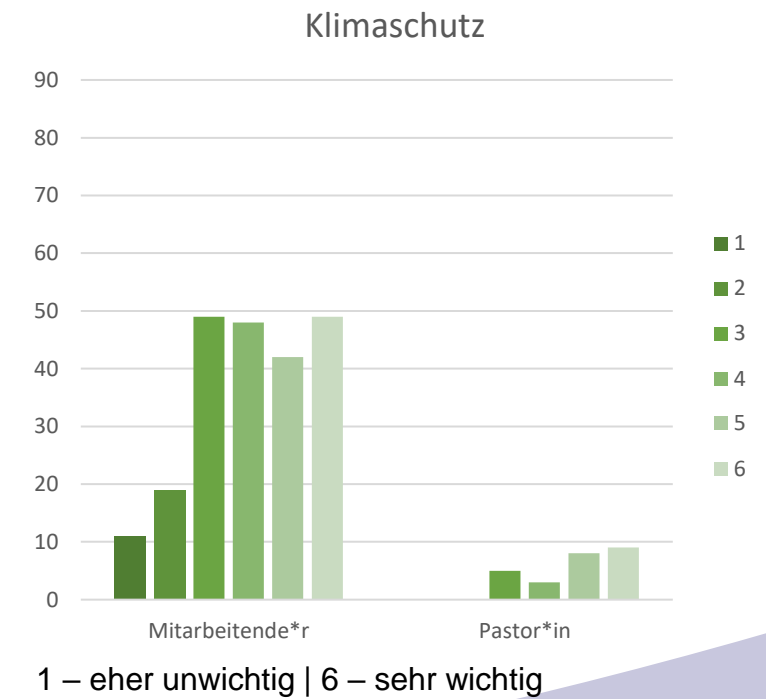
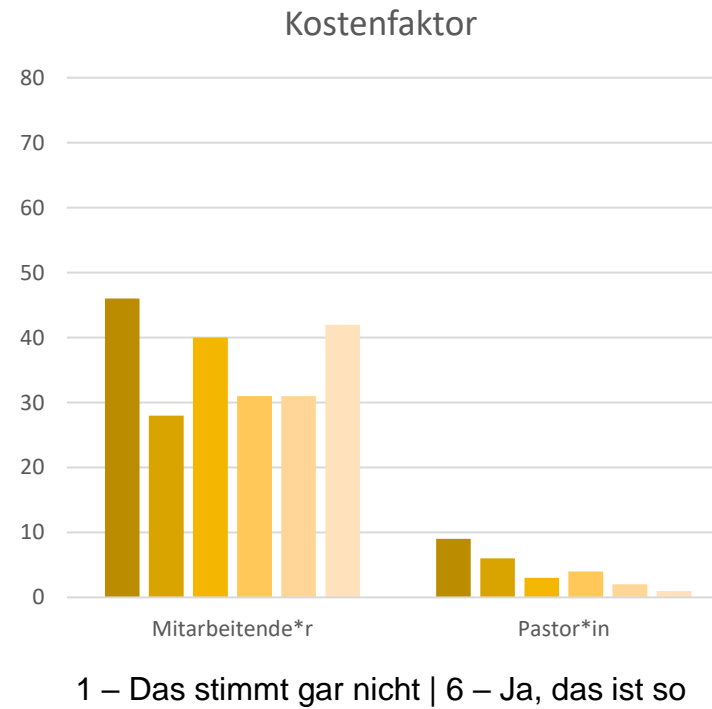
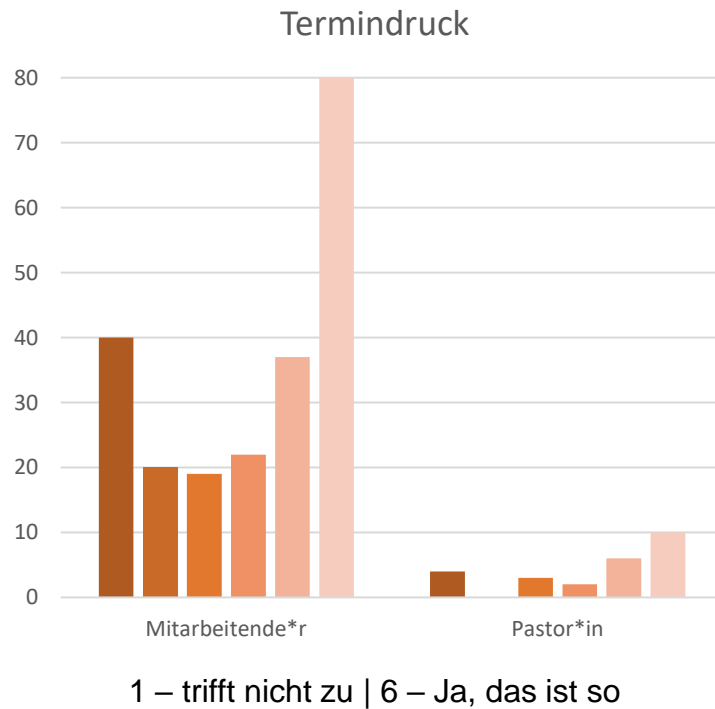
Mitarbeitende*r



Pastor*in



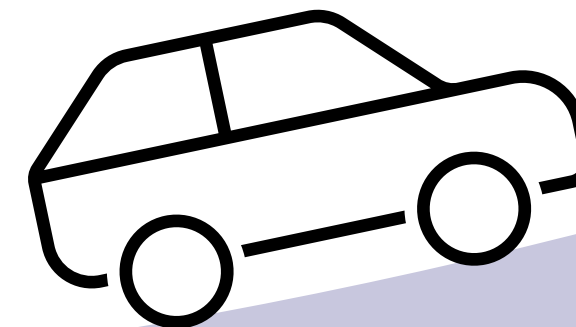
Wahl Verkehrsmittel



Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

Die Freitextantworten wurden geclustert. Auch Stichpunkte unter der Hauptclustering wurden mehrfach genannt.

- E-Auto und finanzielle Unterstützung (32, 5)
 - Leasingmöglichkeit über Arbeitgeber / Finanzieller Zuschuss für Privatkauf
 - Dienstwagennutzung auch privat zwischen Terminen
 - Alle vorhandenen Dienstwagen im KK können von allen Hauptamtlichen genutzt werden (nur dienstlich?)
 - E-Dienstwagennutzung vorschreiben / vorhalten
 - ausreichende Verfügbarkeit (z.B. KKv Nr. 3)
 - Ausreichende Transportflächen (Kofferraum)
 - Azubi-E-Auto



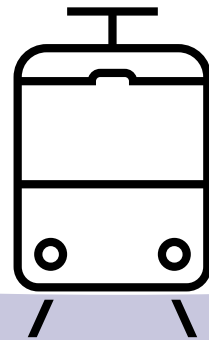
Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- E-Rad und finanzielle Unterstützung (17, 5)
 - (bessere) Leasingmöglichkeit über Arbeitgeber / Finanzieller Zuschuss für Privatkauf
 - Auch für Minijobber
 - Leasingmöglichkeiten auf E-Scooter ausweiten (kompakter Transport im ÖPNV)
 - E-Lastenrad



Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- Jobticket | ÖPNV und finanzielle Unterstützung (28, 2)
 - Tankgutscheine (???)
 - Gehaltserhöhungen bei langen Anfahrten (???)
 - Fahrtkostenübernahme Fähre (Arbeitswege)



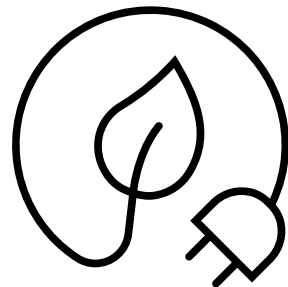
Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- Dienstfahrrad (8, 1)
 - E-Bike
 - (E-)Roller
 - Modernes Dienstrad
- Fahrradstellplätze (6, 0)
 - Mit eingeschränkter Zugangsberechtigung
 - Schuppen / überdacht und sicher
 - Ladefunktion



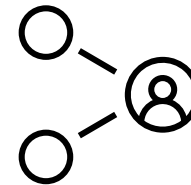
Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- Wallboxen (22, 2)
 - am Arbeitsplatz (kostenlos)
 - an möglichst vielen kirchlichen Gebäuden
 - An Pastoraten Pflichtausstattung
 - Ladesystem, einfaches kostengünstiges Abrechnungssystem bzw. kostenlos



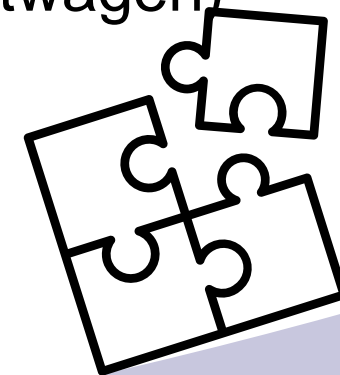
Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- Sharing / Mitfahrgelegenheit
 - Der Dienstwagen
 - Mitfahr-App / Fahrgemeinschaften
 - Pendlerbus mit festen Abfahrtszeiten
 - Fahrräder an Bahnhöfen



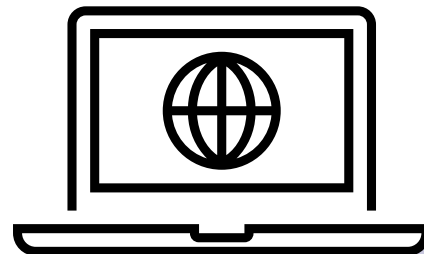
Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

- Sonstiges / Regularien (13, 3)
 - Einfacher Zugriff auf Dienstautos
 - Ausbau von E-Bussen
 - Rücksichtnahme auf Hygieneangebote (Desinfizieren von Dienstwagen)
 - Politische Einflussnahme auf Mobilität in SH
 - Umkleiden für Fahrradfahrer*innen
 - Haftpflicht für normale Fahrräder finanziell unterstützen
 - Parkplätze zur Verfügung stellen
 - Flexible Arbeitszeiten für Mitfahrabsprachen unter Kolleg*innen
 - Planungen auf Mitfahrangebote und ÖPNV abstimmen



Mobilitätsangebote vom Arbeitgeber

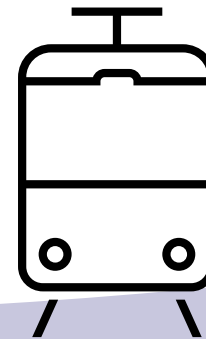
- Homeoffice (6, 0)
- Digitale Veranstaltungen ausbauen (1, 0)
- Kein Interesse (17, 0)



Utopie (in 10 Jahren)

ÖPNV

- Flächendeckender / ausgebauter ÖPNV (auch abgelegte Dörfer/Straßen)
- ÖPNV fährt häufiger (mind. 7:00 bis 23:00) (15-30min-Takt)
- Selbstverständliche Nutzung von ÖPNV
- Kostenlos/vergünstigt (Zuschuss, Steuervorteil)
- ÖPNV ist klimaneutral
- Zuverlässig
- Kleinbusse werden via Google Maps direkt angezeigt und so kann entsprechend eingestiegen werden [Interpretation der Aussage]
- Dorfshuttles über App buchbar
- Buszubringer zu Marschbahn
- (Ruf-)Busse selbstfahrend
- selbstfahrende Autos
- stillgelegte Bahnhöfe werden wieder reaktiviert

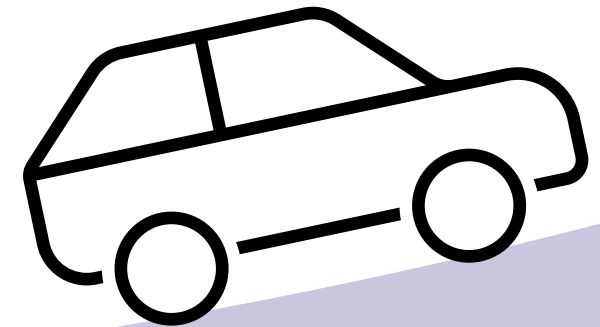


Die Freitextantworten wurden geclustert. Auch Stichpunkte unter der Hauptclustering wurden mehrfach genannt.

Utopie (in 10 Jahren)

Individualverkehr: Auto

- Ladestationen (Rad und Auto) überall und nutzbar, gleiches System
- E-Autos sind bezahlbar
- Strom ist bezahlbar
- Anteil E-Autos hat sich erhöht / ausschließlich
- Reduziert sich / wird schrittweise abgelöst
- Vermehrte Einbahnstraßen
- Vermehrte „Nur für Anwohner“-Straßen in der Nähe von Durchfahrtsstraßen
- Jeder Haushalt max. ein Auto
- Tanken preiswert (z.B. Wasserstoff, [Kommentar]: scheinbar nicht ausschließlich)
- Parkraum ausweiten (Notiz: von Person mit Arbeitsort Husum)
- Kostenlose Parkplätze (Notiz: von Person mit Arbeitsort SPO)
- Nur kleine E-Autos sind auf den Straßen
- Ausbau E-Ladesäulen und Wasserstoff



Utopie (in 10 Jahren)

Individualverkehr: Rad, etc

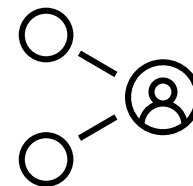
- E- Fahrräder
- Fahrradnetz ausgebaut
- Fahrradnetz beleuchtet
- Fahrradnetz sicher
- Fahrradnetz wird mehr genutzt
- Abschließbare Fahrradabstellräume



Utopie (in 10 Jahren)

Sharing

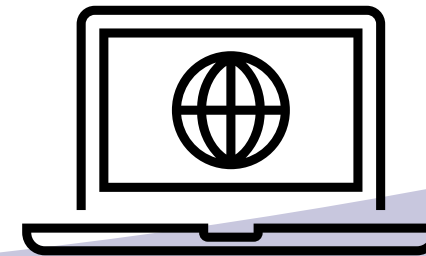
- Mitfahrgelegenheiten werden verstärkt genutzt (flexibel)
- Carsharingangebote an Bahnhöfen vorhanden
- Carsharing in jedem Ort
- Mitfahrerbank gegen Bezahlung
- Carsharing wird mit Kommunen zusammen gedacht
- Mobilität ist mehr gemeinschaftlich



Utopie (in 10 Jahren)

Dienstfahrten / für die Arbeit

- Dienstfahrten alle CO₂-neutral
- Kein bürokratischer Aufwand
- Kleinbusse für Veranstaltungen (ggf. nicht emissionsfrei)
- E-Räder überall in Nordfriesland für alle Mitarbeitende
- Der Privat-PKW wird nicht mehr benötigt
- Der Privat-PKW wird nicht mehr entschädigt
- Höhe der Entschädigung wird gespendet (Klimakollekte?)
- Arbeitgeber stellt Autos für Arbeitswege zur Verfügung (nur als Mitfahrgelegenheit)
- E-Autos dürfen privat genutzt werden
- E-Bikes werden Mitarbeitenden zur Verfügung gestellt
- Fahrweg zur Arbeit max. 15 km
- Laden beim Arbeitgeber
- Gesamte kirchliche Flotte wird gebündelt



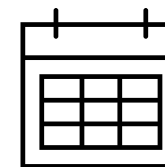
Utopie (in 10 Jahren)

Arbeitsalltag

- Fahrten werden auf die wesentlichen reduziert
- Homeofficeausbau
- Sitzungen (überwiegend) digital / hybrid
- Sitzungsturnus entsprechend anpassen

Vernetzung / Angebote

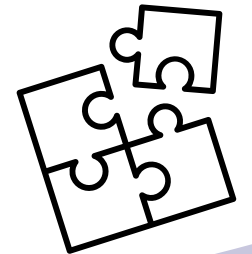
- App zeigt alle Mobilitätsangebote in Nordfriesland



Utopie (in 10 Jahren)

Technik / Voraussetzung

- Wasserstoff durchgesetzt / ausgebaut
- Nordfriesland ist klimaneutral / emissionsfrei
- leise
- Menschen unter der durchschnittlichen finanziellen Klimabelastung werden finanziell bezuschusst, die anderen stärker finanziell belastet
- Erneuerbare Energien werden noch mehr akzeptiert
- Ausbau Bürgerwindparks
- ÖPNV muss sich nicht selbst tragen, sondern wird durch Steuern finanziert
- Reichweite von E-Autos erhöht sich
- Alternativen zu den aktuellen E-Auto-Batterien sind Standard
- Realistische Einschätzung (?): Es wird sich fast nicht ändern / „So wie jetzt.“
- PV auf jedem Dach
- Tempolimit 120/80
- Autofreies Sylt / Autobeschränkung auf den Inseln
- „Regionaler“ Wind und Strom wird genutzt und keine fossilen Energien
- Wann wird endlich Beamen erfunden?
- Autofreie Städte



Kontaktdaten



Matthias Marx
M. Sc. Umweltwissenschaften

Abteilung IV Bau
Klimaschutzmanager

Kirchenkreisverwaltung Nordfriesland

Kirchenstraße 2
25821 Breklum

Tel.: 04671-6029-420
Mob.: 01511 7535245

marx@kirche-nf.de

[Instagram.com/klimaschutz_kirche_nf](https://www.instagram.com/klimaschutz_kirche_nf)



Ev.-Luth. Kirchenkreis
Nordfriesland